

CARROCERIAS
TECNOCARSA

ULTRA-LIGHT



FURGON ALUMINIO INTEGRAL

ULTRA-LIGHT



FRONTAL Y LATERALES

Constituido por panel de poliéster reforzado, prensado a estructura de perfilaría de aluminio de 60x20x2 mm

TECHO

Constituido por panel exterior de poliéster reforzado, prensado a estructura de perfilaría de aluminio de 40x20x2 mm

PISO

Construido por perfilaría de aluminio alta Resistencia, largueros y travesaños dimensionados alta resistencia
Tablero Finlandés

TRASERA

Marco trasero de acero inoxidable pulido

PUERTAS TRASERAS

Construidas por panel de sándwich de poliéster reforzado y alma interior de poliuretano, perfilaría de estanqueidad de aluminio y goma de tres alas.

Cierres y bisagras de acero inoxidable
Retenedores de puertas



COMPOSICIÓN DEL FURGÓN

Furgón ensamblado mediante soldadura de arco pulsado, terminación exterior con cantoneras de Aluminio estrusionado y sellado con polímero adhesivo de alta resistencia

Zócalo salvarroces, tablillas de protección y varillas interiores de amarre de carga

Plafón de luz interior, tercera luz de freno y pilotos laterales y galibo todo en led

Cajón de herramientas

Guardabarros termoplásticos con faldillas

Topes de goma traseros

OPCIONALES

Plafón extra en interior

Omegas de amarre interiores para cinchas

Omegas interiores tapizadas salvarroces

Depósito de agua

Puerta lateral con escalón de acceso

Escalera trasera escamoteable de dos peldaños

Tablero de piso mayor espesor

Spoiler sobre cabina

Pintura diferente blanco

Rotulación/decoración imagen corporativa

Plataforma elevadora trasera (vertical o retractil) y sus diferentes composiciones,

Sustitución de puertas traseras por portón superior con elevación asistida y cierre trasero mediante plataforma elevadora y gomas de estanqueidad

Otros según necesidad específica del cliente

